

ELEKTRYZUJĄCA

NOWA GAMA SAMOCHODÓW NISKOEMISYJNYCH //



E-MOBILNOŚĆ JEST PROSTA.

POZNAJ MODELE ELEKTRYCZNE I HYBRYDOWE /



Corsa-e



Mokka-e



Grandland Plug-in Hybrid



Combo-e Life



Combo-e Cargo



Zafira-e Life



Vivaro-e

SPIS TREŚCI /



Kliknij!

W PRZYSZŁOŚĆ NA NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM //

Który wcale nie jest skomplikowany. Opel przechodzi na napęd elektryczny i zaprasza Cię w tę podróż. Do 2024 Opel wprowadzi napęd elektryczny we wszystkich swoich modelach wraz ze specjalną gamą usług, ułatwiających płynne przejście na e-mobilność.

Ta broszura przeprowadzi Cię krok po kroku po istotnych zagadnieniach e-mobilności.



ZASIĘG SAMOCHODU ELEKTRYCZNEGO. **ABY DOJECHAĆ JAK NAJDALEJ** //



Powiedzmy sobie jasno: prowadzenie samochodu elektrycznego jest proste. Należy jednak pamiętać o kilku aspektach odróżniających model elektryczny od samochodu z silnikiem spalinowym.

ZASIĘG

Zasięg pojazdu elektrycznego zależy od warunków użytkowania i czynników zewnętrznych, na przykład temperatury powietrza, prędkości, stylu jazdy, włączonego ogrzewania lub klimatyzacji, obciążenia pojazdu czy ciśnienia w oponach. Rozwiązania takie jak hamowanie regeneracyjne czy wstępne dostosowanie temperatury wnętrza pojazdu podczas ładowania zespołu akumulatorów, mają wpływ na zwiększenie zasięgu samochodu. Komputer pokładowy aktualizuje szacowany zasięg na podstawie danych pozyskanych podczas wcześniejszych przejazdów. Zaktualizowane wskazania można uzyskać już po kilku kilometrach jazdy.

BARDZIEJ REALISTYCZNE DANE /

Zasięg pojazdu w codziennym użytkowaniu zależy od szeregu czynników, w tym od stylu jazdy, warunków na drodze, temperatury otoczenia, zakresu ogrzewania lub klimatyzacji, wstępnego ogrzewania lub schładzania wnętrza pojazdu czy dodatkowego obciążenia.

Nowy cykl WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) uwzględnia sytuacje bardziej zbliżone do codziennych warunków eksploatacji niż w przypadku poprzednio obowiązującego cyklu NEDC (New European Driving Cycle). W ten sposób można bardziej miarodajnie określić codzienne zużycie energii. Choć WLTP to również test laboratoryjny, poszczególne etapy przypominają sytuacje realistyczne, dlatego wyniki są bardziej wiarygodne.

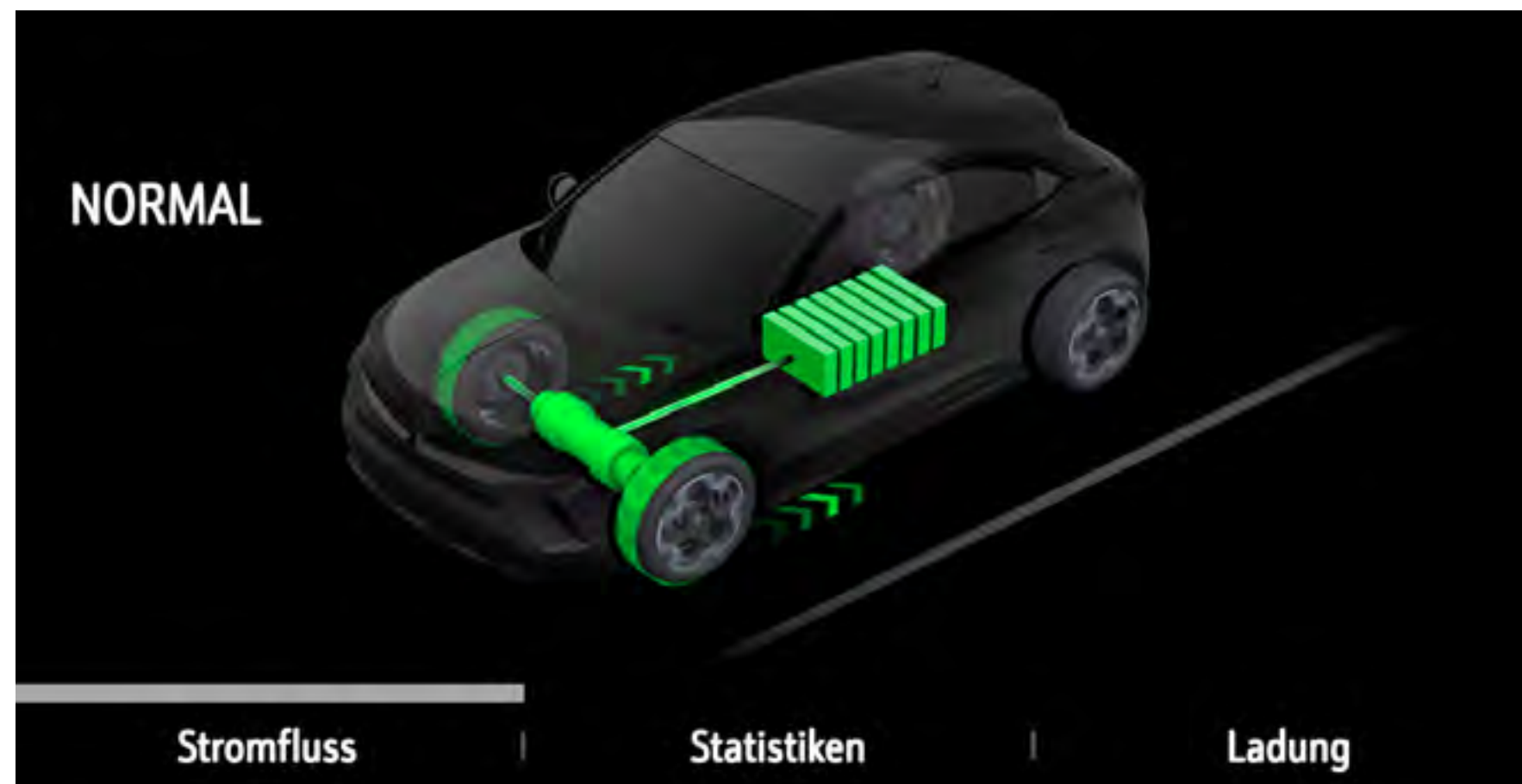


Cykl WLTP uwzględnia:

- bardziej realistyczną dynamikę jazdy i temperaturę zewnętrzną
- pomiar na dłuższym dystansie
- wyższe prędkości średnie i maksymalne
- krótsze postoje
- częstsze hamowanie i przyspieszanie.

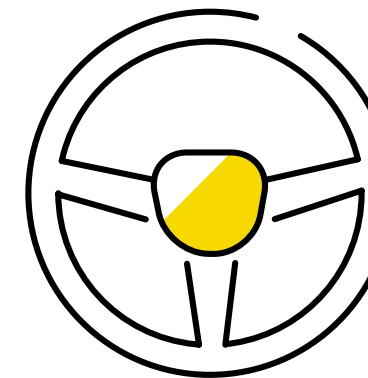


NAJWAŻNIEJSZE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ZASIĘG //



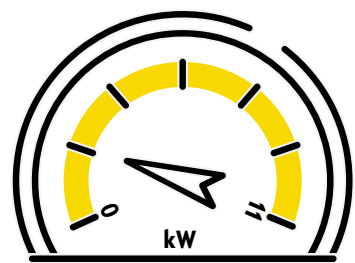
OGRZEWANIE WNĘTRZA

Korzystanie z układu klimatyzacji i ogrzewania, w zależności od pory roku, może powodować nawet 35% różnicę w rzeczywistym zasięgu. Dlatego funkcja wstępnego (zdalnego) ogrzewania lub schładzania wnętrza samochodu może o każdej porze roku wpłynąć znacząco na zwiększenie zasięgu.



STYL JAZDY

Styl jazdy ma ogromny wpływ na zużycie energii. Płynne przyspieszanie oraz jazda w trybie odzyskiwania energii podczas hamowania może zwiększyć zasięg do 15%.



PRĘDKOŚĆ

Prędkość jazdy ma największe znaczenie dla zasięgu. Na przykład, przy stałej prędkości 130 km/h zasięg samochodu elektrycznego zmniejsza się o niemal połowę. W przypadku samochodu z napędem hybrydowym zaleca się jazdę w trybie elektrycznym przy niższych prędkościach.

INNE CZYNNIKI

Kilku pasażerów na pokładzie, korzystanie w tym samym czasie z wielu urządzeń elektronicznych to również czynniki ograniczające zasięg.

SPRAWDŹ DZIENNY ZASIĘG /

STYL JAZDY

spokojny

normalny

dynamiczny

PRĘDKOŚĆ TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA

-

70 km/h

+

-

15°

+

KLIMATYZACJA/OGRZEWANIE

wł. ☒ Wyl.

327 KM SZACOWANEGO ZASIĘGU



Corsa-e

Podane wartości mają charakter wyłącznie informacyjny i nie mogą być uznawane za wiążące. Wartości te mogą się różnić w zależności od wielu czynników zaistniałych podczas użytkowania pojazdu.

Na pracę zespołu akumulatorów samochodu elektrycznego wpływają czynniki zewnętrzne i wewnętrzne, a w tym temperatura powietrza, prędkość czy styl jazdy kierowcy. Symulator zasięgu podaje szacowany zasięg dla Corsy-e dla określonych parametrów.



CYKL ŻYCIA ZESPOŁU AKUMULATORÓW KORZYSTAJ MĄDRZE //

CODZIENNE ŁADOWANIE

Zalecamy ładowanie akumulatorów do poziomu 80%, choć ostatecznie zależy to od Twoich potrzeb. Podróżując na co dzień na dłuższych dystansach możesz doładowywać akumulatory do maksymalnej pojemności.

ROZŁADOWANIE

Staraj się nie dopuścić do całkowitego rozładowania zespołu akumulatorów. Może to w szczególnych przypadkach spowodować jego trwałe uszkodzenie. W przypadku, gdy przez dłuższy czas nie masz możliwości doładowania akumulatorów, spróbuj oszacować, jaki procent energii dziennie tracisz, aby obliczyć do jakiego poziomu należy akumulatory doładować.

TYGODNIOWY WSPÓŁCZYNNIK ROZŁADOWANIA

Należy założyć, że w skali tygodnia zespół akumulatorów traci maksymalnie 1% pojemności energetycznej. Dla zwiększenia żywotności zespołu akumulatorów należy unikać całkowitego rozładowania.

SZYBKIE ŁADOWANIE

Rzeczywista prędkość ładowania zespołu akumulatorów może się z czasem zmniejszyć na skutek bardzo częstego korzystania z szybkich ładowarek prądem stałym. Dlatego zalecamy, w miarę możliwości i potrzeb, korzystanie na co dzień ze standardowych urządzeń ładujących.



MAŁE KROKI PROWADZĄ DO DUŻYCH ZMIAN. PRZEDŁUŻ CYKL ŻYCIA ZESPOŁU AKUMULATORÓW.

TEMPERATURA A UŻYTKOWANIE

Zespół akumulatorów jest schładzany podczas pracy do temperatury 15°C, co umożliwia maksymalnie efektywne działanie w każdych warunkach atmosferycznych oraz zwiększenie okresu eksploatacji.

1. Bardzo wysoka temperatura obniża wydajność: unikaj wystawiania pojazdu na temperatury powyżej +60°C i poniżej -30°C. W miarę możliwości, parkuj samochód w pomieszczeniu o stałej temperaturze.
2. Unikaj dynamicznych przyspieszeń przez pierwsze kilkanaście kilometrów jazdy, jeśli na zewnątrz panują skrajne temperatury.

TEMPERATURA A WYDAJNOŚĆ

Ładowarka automatycznie dostosuje prędkość ładowania. Przy niskich temperaturach występuje wysoka oporność elektryczna, co oznacza, że czas ładowania wydłuża się w chłodne dni i nieco skraca w ciepłe dni.

Zespół akumulatorów został zaprojektowany wyłącznie do użytku w samochodach elektrycznych¹.



¹Inne zastosowanie wymaga uprzedniej zgody Opla.

ŁADOWANIE DO PEŁNA ENERGIĄ /

Nowoczesna technologia dostosowuje się do Twojego stylu życia i ułatwia e-mobilność. I nie ma znaczenia, czy doładowujesz samochód w domu czy na publicznej stacji.

W Europie prąd zmienny (AC) dystrybuowany jest w publicznej sieci 3-fazowej lub 1-fazowej. Doładowując akumulatory w domu, w pracy czy na zwykłej stacji publicznej, korzystasz z prądu zmiennego. Na stacjach szybkiego ładowania, na przykład przy autostradzie, korzystasz zwykle z prądu stałego (DC).

Twój Opel z napędem elektrycznym współpracuje z domowymi i publicznymi urządzeniami ładującymi. Pamiętaj jednak, że wybór urządzenia przekłada się na czas ładowania. Zapoznaj się z informacjami na ten temat na naszej stronie www.opel.pl/e-mobilnosc w zakładce „Ładowanie modeli elektrycznych”.



CZASY ŁADOWANIA CORSEY-E WYPOSAŻONEJ W ŁADOWARKĘ POKŁADOWĄ 7,4 KW:

SZYBKA STACJA PUBLICZNA 100 KW	ok. 30 min (do 80%)
STACJA DOMOWA WALLBOX 7,4 KW	ok. 6 h
DOMOWE GNIAZDKO ELEKTRYCZNE 1,8 KW	ok. 25 h

NIEZBĘDNIKI W PODRÓŻY ELEKTRYKIEM /

W naszej ofercie kabli i urządzeń ładujących znajdziesz idealne rozwiązanie odpowiadające Twoim potrzebom.

Kable do ładowania

KABEL TRYB 2

Ładowanie przez domowe gniazdko elektryczne to najprostsze rozwiązanie: nie wymaga specjalnej instalacji, a standardowy kabel (tryb 2) znajduje się na wyposażeniu każdego elektrycznego modelu Opla.



KABEL TRYB 3

Służy do podłączenia do stacji domowej Wallbox i publicznej stacji ładowania.

KABEL UNIWERSALNY

Zestaw umożliwiający ładowanie zespołu akumulatorów z dowolnego urządzenia.



CZASY ŁADOWANIA

PRZYKŁADY //

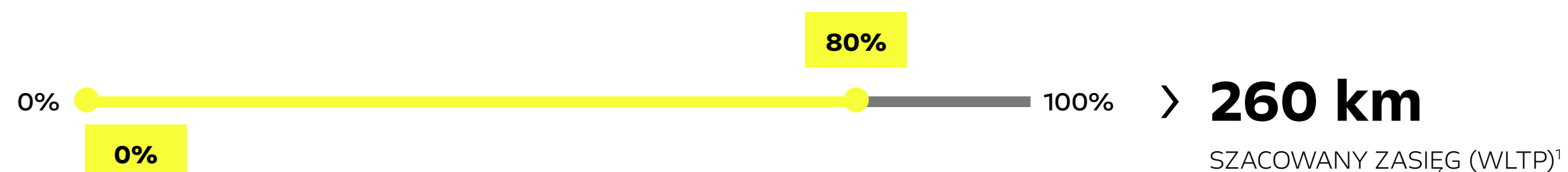
Porównaj czasy ładowania w zależności od zastosowanego kabla i urządzenia ładującego.

WYBIERZ MODEL

OKREŚL POCZATKOWY I DOCELOWY POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORÓW.



Ładowarka pokładowa	11 kW	▼
---------------------	-------	---



	MOC ŁADOWANIA		SZACOWANY CZAS ŁADOWANIA
Szybka publiczna stacja ładowania (DC)	≥ 100 kW		00 h 30 min
	50 kW		00 h 53 min
Przyspieszone ładowanie ze stacji Wallbox lub na stacji publicznej	22 kW		04 h 03 min
	11 kW		04 h 03 min
	4,6 kW		09 h 43 min
	3,7 kW		12 h 05 min
Domowe gniazdko elektryczne	1,8 kW		24 h 56 min

¹Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich). Wartości te mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak prędkość, temperatura wnętrza pojazdu, temperatura otoczenia, zróżnicowany styl jazdy. Czas ładowania akumulatorów może różnić się w zależności od typu ładowarki pokładowej, rodzaju kabla i stacji ładowania. Szczegółowe informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.



CZASY ŁADOWANIA

WYBIERZ RODZAJ ŁADOWANIA IDEALNY DLA CIEBIE //

Kierowcy w różnych stylach prowadzą samochody i w różnych celach ich używają. Dlatego oferujemy kilka możliwości ładowania zespołu akumulatorów.

COŚ DLA NIEWYMAGAJĄCYCH

Domowy kabel tryb 2 podłączany do standardowego gniazda domowego sprawdza się, gdy nie masz możliwości skorzystania z publicznej stacji ładowania. To też doskonałe rozwiązanie dla modeli z napędem hybrydowym typu plug-in. Ich zespół akumulatorów o mniejszej pojemności energetycznej doładowuje się w pełni przez noc.

COŚ DLA NIEPOSIADAJĄCYCH MOŻLIWOŚCI ŁADOWANIA W DOMU

Kabel tryb 3 jedno- lub trójfazowy jest praktycznym rozwiązaniem dla kierowców, którzy nie mają możliwości zainstalowania urządzenia ładującego w domu i korzystają głównie z publicznych stacji ładowania.

COŚ DLA OCZEKUJĄCYCH ELASTYCZNYCH ROZWIĄZAŃ

Dla posiadaczy garażu i dla tych, którym zależy na szybkim ładowaniu zespołu akumulatorów oraz dla podróżujących na dłuższych trasach i korzystających z publicznych stacji ładowania, rekomendujemy:

- kabel uniwersalny z adapterem do:
 - gniazda domowego (1,8 kW)
 - publicznej stacji ładowania (7,4 kW/11 kW)
 - gniazda przemysłowego (CEE 16, 3-fazowego).

COŚ DLA OCZEKUJĄCYCH ZAAWANSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Kierowcom będącym nieustannie w trasie, którzy ładują akumulatory swoich elektryków w domu i w podróży, polecamy:

- standardowy kabel ładowania do gniazda domowego
- kabel tryb 3
- stację domową Wallbox lub wersję Smart z funkcją pomiaru zużytej energii, identyfikacji użytkowników czy generowania raportów i rozliczeń.



STACJE WALLBOX

Oferujemy dwa rodzaje domowych stacji ładowania:

WALLBOX uruchamiająca się automatycznie po podłączeniu pojazdu oraz SMART WALLBOX z możliwością podłączenia do systemu zarządzania energią oraz z obsługą takich funkcji jak generowanie raportów, udostępnianie danych na potrzeby wystawiania faktur. To rozwiązanie polecamy grupom użytkowników tego samego pojazdu lub flotom.



INSTALACJA URZĄDZEŃ

Wyłącznie elektryk posiadający odpowiednie uprawnienia może montować urządzenia ładujące.



WSKAZÓWKI I ZALECENIA

Górny wtyk gniazda służy do podłączenia końcówki kabla ładującego prądem zmiennym (AC). Dolna część, gniazdo dwustykowe z kolei służy do podłączenia kabla ładującego prądem stałym (DC).

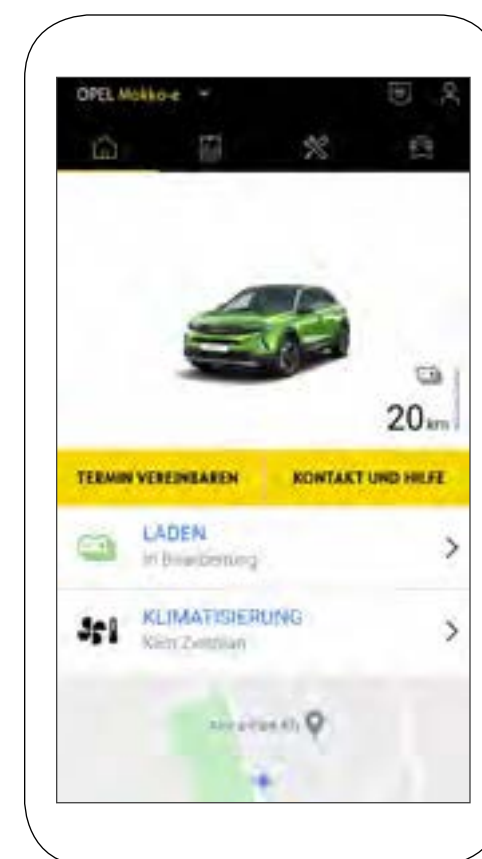
Zalecenia:

1. Najpierw podłącz końcówkę kabla do urządzenia ładującego, a potem do gniazda samochodowego.
2. Wtyczka kabla zostanie zablokowana po podłączeniu do gniazda samochodowego. Czerwona dioda oznacza poprawne umieszczenie i zablokowanie wtyczki. Zielona dioda miga podczas ładowania, świeci stale po zakończeniu ładowania. Odblokuj zamki drzwi, aby odłączyć kabel.
3. Chcąc aktywować opóźnione ładowanie, naciśnij przycisk  w ciągu minuty od podłączenia kabla. Po rozpoczęciu ładowania, niebieska dioda potwierdzająca zaprogramowane opóźnione ładowanie zmieni kolor na zielony migający. Zielona dioda świeci stale po zakończeniu ładowania.
4. Czerwona dioda oznacza błąd. Odblokuj zamki drzwi pojazdu, odłącz końcówkę kabla i ponownie umieść ją w gnieździe.



ZDALNE ZARZĄDZANIE //

Inteligentna technologia umożliwia zdalne połączenie z Twoim pojazdem dla optymalizacji użytkowania energii zespołu akumulatorów. Pobierz aplikację myOpel dostępną na większość smartfonów z systemem operacyjnym iOS lub Android i korzystaj z praktycznych funkcji.



AKTUALNY STATUS

Bądź na bieżąco z najistotniejszymi parametrami zespołu akumulatorów: poziom dostępnej energii, status ładowania czy szacowany zasięg.

PROGRAMOWANIE ŁADOWANIA

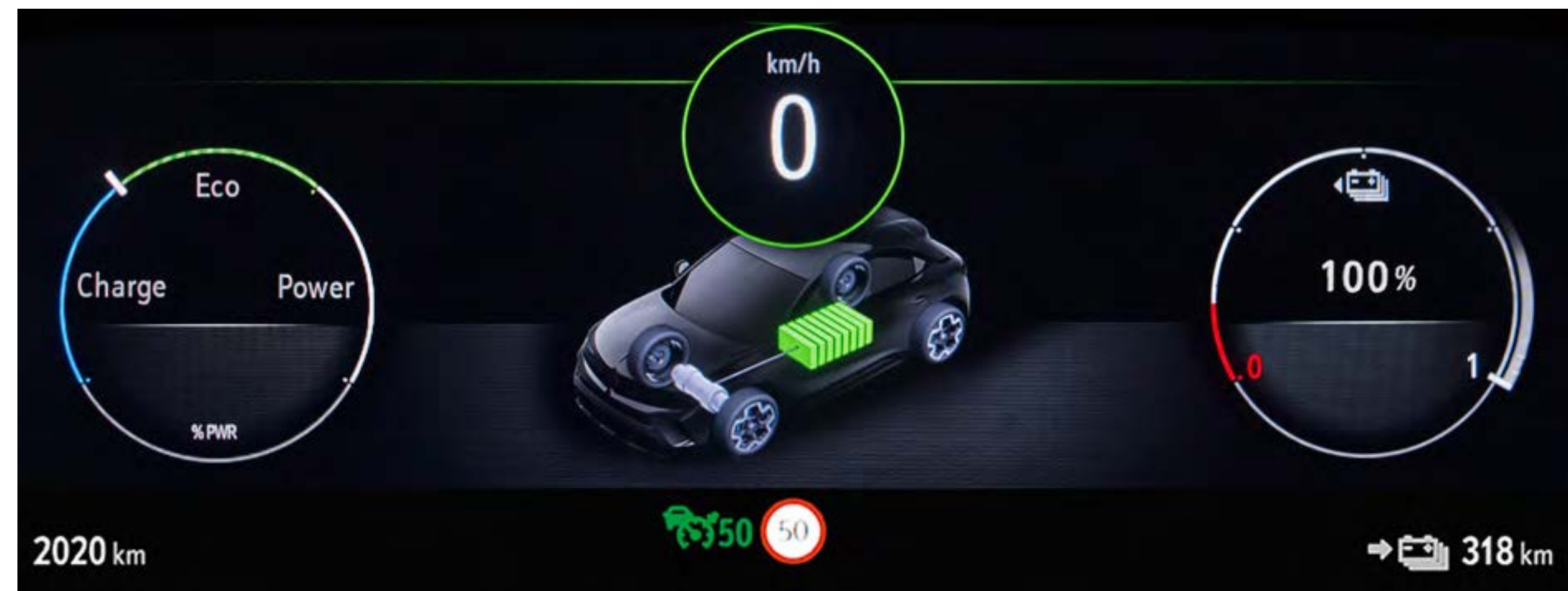
Zdalnie uruchamiaj i zatrzymuj ładowanie zespołu akumulatorów. Ustawiaj czas ładowania wedle potrzeb lub zgodnie z tańszą taryfą za pobór energii.

USTAWIANIE TEMPERATURY

Zaprogramuj schładzanie lub ogrzewanie wnętrza pojazdu zanim do niego wsiądziesz. Ustaw schładzanie lub ogrzewanie pojazdu najlepiej w czasie ładowania zespołu akumulatorów, aby nie zmniejszać zasięgu.

TRYBY JAZDY I PANEL WSKAŹNIKÓW **JASNO I CZYTELNIIE** //

Samochody Opla z napędem elektrycznym oferują kilka trybów jazdy, dając kierowcy możliwość zmiany charakterystyki prowadzenia pojazdu i efektywnego wykorzystania mocy zespołu akumulatorów.



TRZY TRYBY JAZDY

W MODELACH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM (BEV)

1 NORMAL (STANDARD)

Maksymalna moc 80 kW/110 KM, maksymalny moment obrotowy 220 Nm.

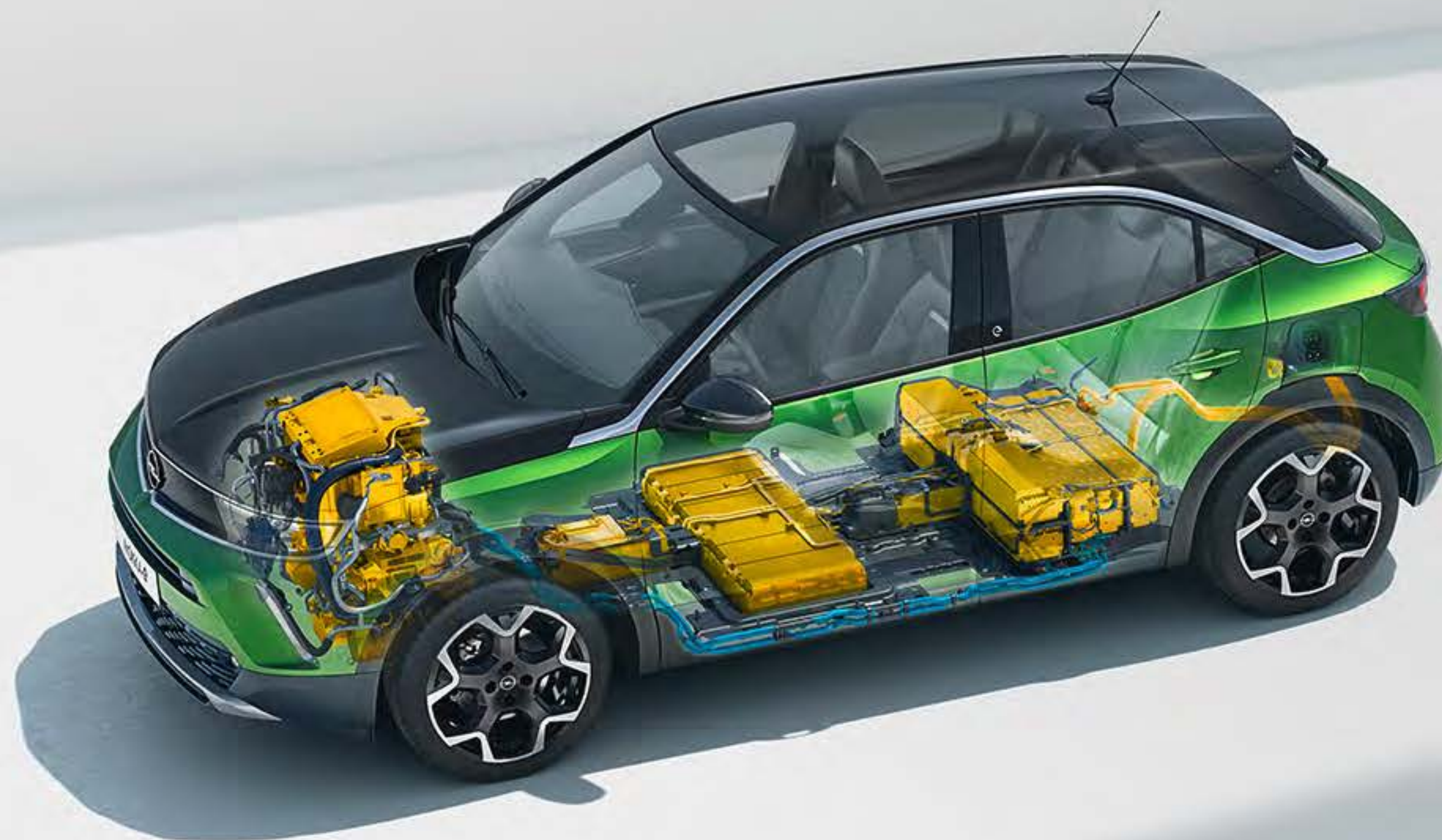
2 ECO

Maksymalna moc 60 kW/80 KM, maksymalny moment obrotowy 180 Nm.

Zakres wykorzystania ogrzewania lub klimatyzacji obniżony do 50% mocy.

3 SPORT/POWER

Maksymalna moc 100 kW/136 KM, maksymalny moment obrotowy 260 Nm. Wyostrzenie reakcji na naciśnięcie pedału przyspieszenia.



PIĘĆ TRYBÓW JAZDY

W MODELACH Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM TYPU PLUG-IN

1 ELEKTRYCZNY

Tryb aktywowany domyślnie po uruchomieniu pojazdu, pod warunkiem, że zespół akumulatorów nie jest rozładowany. Korzysta wyłącznie z mocy silnika elektrycznego. Maksymalna prędkość 135 km/h. Zaleca się ładowanie zespołu akumulatorów po każdym cyklu jazdy, aby umożliwić ponowną jazdę w trybie elektrycznym.

2 HYBRYDOWY

Tryb włączany automatycznie, jeśli zespół akumulatorów jest nienaladowany lub tryb elektryczny nieaktywny, z powodu na przykład zbyt niskiej temperatury otoczenia. Wybór źródła napędu odbywa się automatycznie i jest zależny od stylu jazdy i warunków drogowych.

3 SPORTOWY

Dynamiczna jazda dzięki łączonej pracy napędu elektrycznego i spalinowego. Tryb można włączyć w dowolnym momencie.



4 4X4 (AWD) (W MODELACH Z NAPĘDEM 4X4)

Aktywuje silnik spalinowy i silnik elektryczny, aby zapewnić lepszą przyczepność pojazdu na śliskich nawierzchniach (błoto, piasek, śnieg).

5 HAMOWANIE REKUPERACYJNE

Odzyskiwanie energii podczas hamowania i zmniejszania prędkości funkcjonuje w każdym z trybów jazdy. Średnio 90% energii odzyskanej podczas hamowania zasila zespół akumulatorów, co przekłada się na zwiększenie zasięgu. Po naciśnięciu pedału hamulca najpierw aktywuje się system hamowania rekuperacyjnego. Zasadniczy układ hamulcowy pracuje, gdy niezbędne jest intensywne zmniejszenie prędkości.

MNIEJ NAPRAW, WIĘCEJ RADOŚCI Z JAZDY. **OPEL SERWIS WSPIERA CIĘ W TRASIE //**

Opel FlexCare-e to kompleksowy program dodatkowej ochrony pasażerów i samochodu, teraz również z napędem elektrycznym¹. Nasi technicy posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, aby utrzymać Twój samochód elektryczny w najlepszym stanie.

Być może już wiesz, że Twój samochód elektryczny jest prostszy i tańszy w utrzymaniu niż pojazd z napędem spalinowym. Nie musisz już martwić się wymianą oleju i filtrów, sprzęgłem lub układem wydechowym, a układ hamulcowy działa sprawnie dłużej dzięki mniejszemu zużyciu.

Użytkowanie pojazdu elektrycznego może być nawet o 40% tańsze niż samochodu z silnikiem spalinowym. Wybrany pakiet programu Opel FlexCare-e możesz zakupić u każdego Dealera marki Opel.

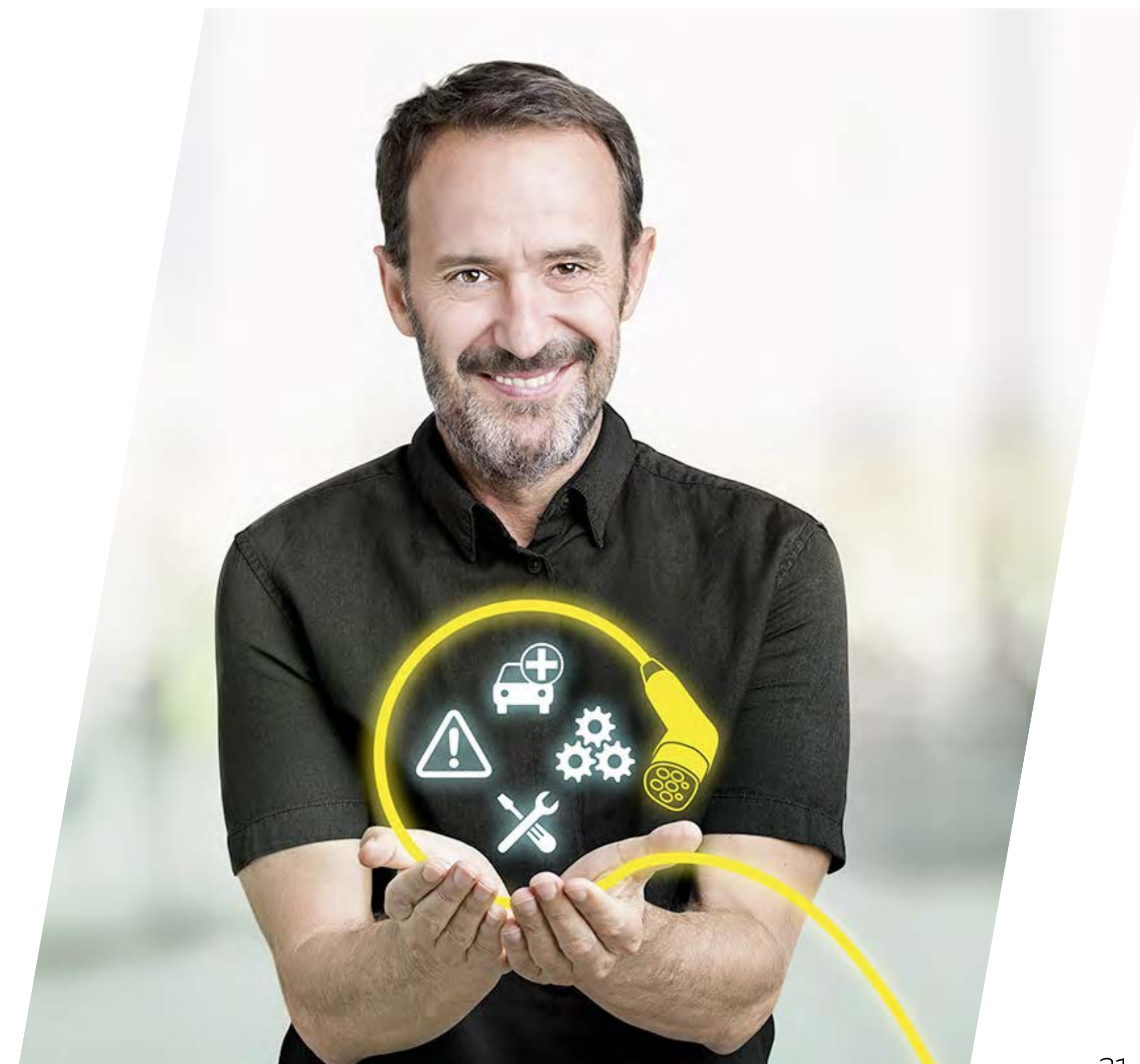
¹Zakres usług zależy od okresu umowy, przebiegu i rodzaju wybranego pakietu.

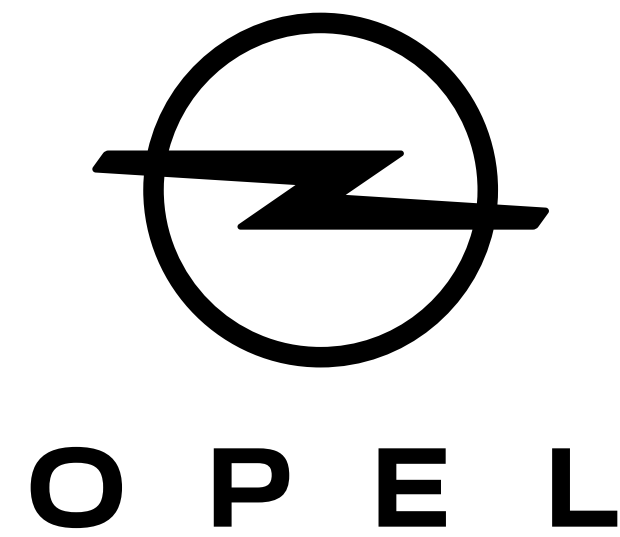
Program Opel FlexCare-e nie tylko zadba o dobry stan Twojego samochodu i wpłynie na jego wyższą wartość przy odsprzedaży, ale również zapewni Ci mobilność i spokój dzięki między innymi:

- całkowitemu pokryciu kosztów przeglądów (robocizny i części zamiennych) zgodnie z warunkami opisanymi w książce serwisowej
- obsłudze okresowej
- doładowaniu zespołu akumulatorów po każdej wizycie.
- I nie tylko.

KORZYŚCI:

- bezpieczeństwo i komfort podróży
- profesjonalny serwis i obsługa okresowa w cenie
- program pomocy na drodze Opel Assistance
- atrakcyjna cena i elastyczna oferta
- wyższa wartość końcowa samochodu.





Informacje dotyczące złomowania samochodów wycofanych z eksploatacji, przydatności do odzysku oraz recyklingu materiałów dostępne są na stronie [opel.pl](https://www.opel.pl). Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i przedstawiają samochody z wyposażeniem dodatkowym, dostępnym za dopłatą. Treść i ilustracje oparto na informacjach aktualnych w momencie publikacji. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Prezentowane kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.