



MOVANO

SKRZYŃNIA OTWARTA.

Zabudowa Moto Wektor.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z podwójną kabiną

- Dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg
- Burty aluminiowe, z zamkami pionowymi, opcjonalnie wypinane słupki środkowe
- Podłoga z wodoodpornych paneli antypoślizgowych
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Osłony boczne przeciwnajazdowe
- Stalowe przedłużenie tylnej belki świateł w kolorze nadwozia
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

Długość ² (mm)	3 000-4 840
Wysokość burty ² (mm)	400
Szerokość ² (mm)	2 070-2 280
Powierzchnia ładunkowa	6-10 europalet
Ładowność (kg)	1 250-1 400

¹ Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doboru opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

² Wymiary wewnętrzne.



Moto Wektor Sp z o.o.
ul. Poligonowa 35
43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 483 20 81
www.motowektor.pl

Bartosz Wysocki
+48 664 937 690
wysocki@motowektor.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA TYPU SKRZYŃNIA OTWARTA



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa konstrukcji
- Większa ładowność

Jakość i szeroka paleta dodatków

- Precyzja wykonania
- Dbłość o szczegóły
- Trwale elementy mechaniczne

Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Podłoga antypoślizgowa

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Plandeka zabezpieczająca ładunek
- Grodzie międzyburtowe
- Podłoga ryflowana z blachy aluminiowej
- Aluminiowe zabezpieczenia chroniące kabinę z tyłu
- Światła obrysowe zabudowy
- Osłony ochronne świateł tylnych
- Poduszki pneumatyczne zawieszenia tylnej osi
- Hak holowniczy



WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ



WERSJE

Długość	Podwozie	Podwozie z kabiną załogową
L2	FWD/RWD ¹	FWD
L3	FWD/RWD ¹	FWD/RWD ¹
L4	RWD ²	RWD ²

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona
Napęd 4x4 jako opcja tylko dla wersji z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI

	BiTurbo	BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI 110 KM S/S*	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI 145 KM S/S*	2.3 CDTI 163 KM S/S*
			2.3 CDTI 170 KM S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD

Napęd na przednią oś

RWD

Napęd na tylną oś

4x4

Napęd na wszystkie koła

ESP®

Wspomaganie kierownicy

Start/Stop

System oszczędzania paliwa

BiTurbo

Silniki podwójnie doładowane

2 lata/
40 tys. km

Przeeglądy

Bluetooth®
USB

Łączność

Na zdjęciach są widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Niniejsza ulotka prezentuje ofertę zabudowy firmy Moto Wektor Sp. z o.o. General Motors Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jej zawartość, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiany elementów. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doborzenia opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**