



MOVANO

KONTENER.

Zabudowa Moto Wektor.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Meblowy, piekarniczy, izotermiczny lub chłodniczy.

- Ściany i dach z paneli strukturalnych – plaster miodu lub panele izotermiczne
- Tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane pod kątem 270° z zamkami wewnętrznymi
- Podłoga z wodoodpornych paneli antypoślizgowych
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych
- Uchwyty do mocowania ładunku w profilu obwodowym
- Osłony boczne przeciwnajzdowe
- Rozkładany stopień wejściowy
- Nadkola plastikowe z chlapaczami
- Światła obrysowe i oświetlenie wewnętrzne
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

Długość ² (mm)	3 200-4 840
Wysokość ² (mm)	1 800-2 500
Szerokość ² (mm)	2 070-2 350
Powierzchnia ładunkowa	6-10 europalet
Ładowność (kg)	600-1 050

¹ Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doboru opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

² Wymiary wewnętrzne.



Moto Wektor Sp z o.o.
ul. Poligonowa 35
43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 483 20 81
www.motowektor.pl

Bartosz Wysocki
+48 664 937 690
wysocki@motowektor.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA TYPU KONTENER



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa zabudowy
- Większa ładowność

Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbłość o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne

Szczegóły

- Nadkola plastikowe z chlapaczami
- Stopień wejściowy wysuwany
- Podłoga antypoślizgowa

ZABUDOWA IZOTERMICZNA



Ściany i dach zabudowy tworzą wielowarstwowe panele z wysokiej jakości laminatu wzmocnionego włóknem szklanym z zastosowaniem żywicy poliestrowej, przedzielone izolatorem. Wewnątrz stosuje się wzmocniony laminat AT, odporny na ścieranie. Podłoga antypoślizgowa jest również izolowana. Przednia ściana i dach przystosowane są do montażu wybranego agregatu chłodniczego.

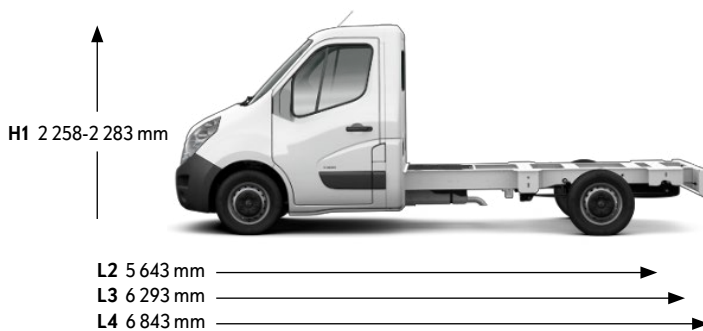


WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Teleskopowe słupki do zabezpieczenia ładunku
- Kabina sypialna z niezależnym ogrzewaniem
- Spoiler nad kabiną
- Lakierowanie zabudowy i owiewek
- Poduszki pneumatyczne zawieszenia tylnej osi
- Rejestrator i programator temperatury
- Zabudowa izotermiczna przystosowana do montażu agregatu chłodniczego
- Boczne drzwi jednoskrzydłowe z zamkiem wewnętrznym
- Tylne i boczne drzwi roletowe



WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ



WERSJE

Długość	Podwozie
L2	FWD/RWD ¹
L3	FWD/RWD ¹
L4	RWD ²

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona
Napęd 4x4 jako opcja tylko dla wersji z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI	BiTurbo	BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI 110 KM/S/S*	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI 145 KM/S/S*	2.3 CDTI 163 KM/S/S*
			2.3 CDTI 170 KM/S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeeglądy	Łączność

Na zdjęciach są widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Niniejsza ulotka prezentuje ofertę zabudowy firmy Moto Wektor Sp. z o.o. General Motors Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jej zawartość, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiany elementów. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

