



MOVANO

MIĘDZYNARODÓWKA.

Zabudowa Moto Wektor.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z kabiną sypialną Twin Cab.

- Dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg
- Burty aluminiowe, z zamkami pionowymi, opcjonalnie wypinane słupki środkowe
- Podłoga z wodoodpornych paneli antypoślizgowych
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych
- Uchwyty do mocowania ładunku w profilu obwodowym typu PSM – dowolnie wpinane
- Stopień wejściowy z tyłu
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Osłony boczne przeciwnajazdowe
- Stalowe przedłużenie tylnej belki świateł w kolorze nadwozia
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

| | |
|--|------------------------|
| Długość ² (mm) | 3 200-4 840 |
| Wysokość ² (mm) | 1 800-2 500 |
| Szerokość ² (mm) | 2 000-2 350 |
| Powierzchnia załadunkowa | 6-10 europalet |
| Ładowność (kg) z kabiną sypialną Twin Cab z kabiną sypialną pojedynczą | 950-1 060 950-1 150 |

¹ Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

² Wymiary wewnętrzne.



Moto Wektor Sp z o.o.
ul. Poligonowa 35
43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 483 20 81
www.motowektor.pl

Bartosz Wysocki
+48 664 937 690
wysocki@motowektor.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA TYPU MIĘDZYNARODÓWKA



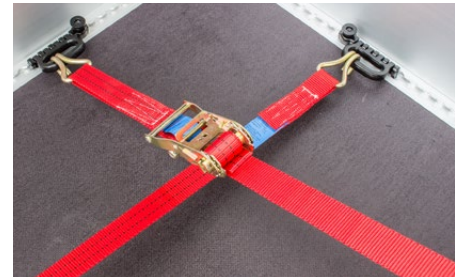
Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa konstrukcji
- Większa ładowność



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwale elementy mechaniczne



Szczegóły

- Wygodnie rozmieszczone punkty mocowania PSM
- Nadkola plastikowe z chlapaczami
- Stopień wejściowy z tyłu
- Podłoga antypoślizgowa

KABINA SYPIALNA



Twin Cab

Nowoczesne kabiny sypialne dostępne w 3 rozmiarach i zapewniają komfortowe warunki do odpoczynku dla 1 lub 2 osób. Ich kształt jest optymalnie dopasowany do nadwozia pod kątem stylistyki i aerodynamiki. Funkcjonalne rozwiązania umożliwiają wygodną aranżację przestrzeni, w tym miejsce na bagaż.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Spojler nad kabiną
- Stoliki środkowe i boczne do kabin Twin Cab
- Telewizor z systemem antenowym
- Systemy regulacji wysokości – pneumatyczny i dźwigniowy
- Wytrzymała plandeka wzmocniana listwami aluminiowymi lub drewnianymi, kolor do wyboru
- Plandeka firanka z naciąganiem wzdłużnym
- Stalowy lub aluminiowy pałąk chroniący kabinę
- Winda załadunkowa
- Światła obrysowe zabudowy
- Osłony ochronne świateł tylnych
- Poduszki pneumatyczne zawieszania tylnej osi
- Hak holowniczy



WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ



WERSJE

| Długość | Podwozie |
|---------|----------------------|
| L2 | FWD/RWD ¹ |
| L3 | FWD/RWD ¹ |
| L4 | RWD ² |

¹ Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW). ² Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona
Napęd 4x4 jako opcja tylko dla wersji z napędem na tylną oś RWD.

| SILNIKI | | BiTurbo | BiTurbo | BiTurbo |
|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI |
| 110 KM S/S* | 130 KM | 145 KM S/S* | 163 KM S/S* | 170 KM S/S* |

*S/S – Start/Stop

| | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|
| FWD | RWD | 4x4 | ESP® | Start/Stop | BiTurbo | 2 lata/ 40 tys. km | Bluetooth® USB |
| Napęd na przednią oś | Napęd na tylną oś | Napęd na wszystkie koła | Wspomaganie kierownicy | System oszczędzania paliwa | Silniki podwójnie doładowane | Przeeglądy | Łączność |

Na zdjęciach są widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Niniejsza ulotka prezentuje ofertę zabudowy firmy Moto Wektor Sp. z o.o. General Motors Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jej zawartość, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiany elementów. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

