



MOVANO

LAWETA.

Zabudowa Nadwozia-Partner.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Przewóz pojazdów.

- Dopuszczalna masa całkowita 3,5 t
- Rama pośrednia aluminiowa
- Jednorodna sztywna konstrukcja podłogi z paneli aluminiowych
- Profil obwodowy aluminiowy lakierowany (akryl) lub anodowany
- Trapy wjazdowe aluminiowe, wysuwane ręcznie, blokowane dźwignią
- Hak holowniczy z gniazdem elektrycznym zgodny z wytycznymi producenta
- Dodatkowy hak z przodu zabudowy
- Aluminiowe łożo wciągarki z teflonowymi, samosmarującymi ślizgami
- Oświetlenie obrysowe LED
- Lampy robocze umieszczone na platformie – 2 szt.
- Aluminiowe osłony przeciwnajzdowe
- Skrzynie narzędziowe – 2 szt.
- Lekkie aluminiowe bloki oporowe kół – 2 szt.
- Homologacja europejska: przewóz pojazdów

Dane techniczne zabudowy¹

Długość (mm)	4 900
Szerokość (mm)	2 100
Masa zabudowy (kg)	280-400
Ładowność (kg)	1 200 -1 300

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

ZABUDOWA TYPU LAWETA



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa zabudowy
- Większa ładowność



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbłość o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne



Szczegóły

- Solidne łożo wyciągarki
- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Dodatkowe oświetlenie przestrzeni ładunkowej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



- Wieża aluminiowa za kabiną kierowcy
- Sygnalizacja ostrzegawcza na dachu („kogut” lub belka świetlna)
- Wciągarka elektryczna
- Kabina sypialna
- Spoiler nad kabiną
- Ogrzewanie postojowe
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



WERSJE	
Długość	Podwozie
L3	FWD/RWD ¹
L4	RWD ²

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona
Napęd 4x4 jako opcja tylko dla wersji z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI		BiTurbo	BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI
110 KM S/S*	130 KM	145 KM S/S*	163 KM S/S*	170 KM S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeglądy	Łączność

Niniejsza ulotka prezentuje ofertę zabudowy firmy Nadwozia-Partner sp. j. G. Książek, G. Pazera. General Motors Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jej zawartość, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiany elementów.

