



**MOVANO**

## SKRZYŃNIA I WYWROTKA.

Zabudowa Nadwozia-Partner.



Certyfikowane zabudowy to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

### Zabudowa skrzyniowa z opcją wywrotki.

- Rama pośrednia stalowa
- Podłoga wykonana z blachy stalowej
- Burty aluminiowe o wysokości 400 mm
- Burty boczne z zawiasami w osi dolnej oraz burta tylna z zawiasami w osi dolnej i górnej
- Kontroler sterowania wywrotem w kabinie samochodu
- Kabina samochodu zabezpieczona pałąkiem stalowym
- Wszystkie elementy stalowe śrutowane, malowane podkładem epoksydowym oraz nawierzchniową farbą akrylową.
- Siłownik hydrauliczny zasilany agregatem hydraulicznym składającym się z silnika prądu stałego 12V lub 24V, pompy hydraulicznej, zespołu zaworów odpowiadających za prawidłowe podnoszenie, opuszczanie oraz zatrzymanie w każdej pozycji wywrotki
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Transport po zabudowie po stronie Nadwozia-Partner
- Europejska homologacja ciężarowa

#### Dane techniczne<sup>1</sup>

Długość <sup>2</sup> (mm)	2 360-3 900
Wysokość <sup>2</sup> (mm)	400-600
Szerokość <sup>2</sup> (mm)	2 050-2 250
Powierzchnia ładunkowa	5-7 europalet
Masa zabudowy (kg)	550-850
Ładowność (kg)	760-1 150

<sup>1</sup>Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doborzenia opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

<sup>2</sup>Wymiary wewnętrzne.

## ZABUDOWA TYPU WYWROT STALOWY



### Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Burty aluminiowe
- Kontroler sterowania wywrotem



### Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne



### Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Ogranicznik kąta wywrotu

## WYWROTKA



- Siłownik elektrohydrauliczny o mocy 2kW i maksymalnym wychyleniu 50 stopni
- Wyładowanie na tył lub opcjonalnie na trzy strony (tył i boki)
- Rama osłaniająca tył kabiny
- Panel zdalnego sterowania skrzynią wyładowniczą na sprężynowym przewodzie w kabinie
- Tylne i opcjonalnie boczne burty wyposażone w zawiasy górne i dolne

- Dźwiękowy sygnał ostrzegający o pracy wywrotki
- Wyłącznik zasilania siłownika

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Uchwyty do mocowania ładunku wpuszczone w podłogę
- Stelaż nośny plandeki stalowy, ocynkowany ogniowo
- Ożebrowanie boczne stelaża z desek drewnianych impregnowanych
- Ożebrowanie dachu z rurek stalowych osadzonych w gniazdach gumowych

- Plandeka z zapięciem celnym, kolor do wyboru
- Nadstawki na burty, wykonane z siatki stalowej ocynkowanej ogniwo do wysokości kabiny samochodu
- Przygotowanie ramy pośredniej pod montaż żurawia hydraulicznego
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane

- Skrzynka narzędziowa
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Ogrzewanie postojowe
- Hak holowniczy
- Belka świetlna pomarańczowa, montowana na dachu samochodu

## WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



### WERSJE

Długość i wysokość		Podwozie	Podwozie z kabiną załogową
L2	H1	FWD/RWD <sup>1</sup>	FWD
L3	H1	FWD/RWD <sup>1</sup>	FWD/RWD <sup>1</sup>
L4	H1	RWD <sup>2</sup>	RWD <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) <sup>2</sup> Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L - długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H - wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD

SILNIKI		BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI
110 KM S/S	125 KM	136 KM S/S	163 KM S/S

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeglądy	Łączność