



MOVANO

SKRZYŃIA I WYWROTKA.

Zabudowa MRauto.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z opcją wywrotki.

- Rama pośrednia z wiązaniem spodu wykonana z profili stalowych o podwyższonej wytrzymałości, poddana granulacji cząstkowej, a następnie ocynkowana
- Burty aluminiowe anodowane o wysokości 400 lub 600 mm z zamkami pionowymi, niedzielone
- Układ hydrauliczny napędzany agregatem elektrohydraulicznym, sterowanie z kabiny kierowcy
- Podłoga wyłożona gładką blachą stalową 3 mm
- Nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi
- Stalowa ażurowa kratka zabezpieczająca kabinę kierowcy
- Gumowe odbojniki
- Światła obrysowe zabudowy
- Nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

Długość ² (mm)	2 360-3 900
Wysokość ² (mm)	400-600
Szerokość ² (mm)	2 000-2 200
Powierzchnia załadunkowa	5-7 europalet
Masa zabudowy (kg)	550-900
Ładowność (kg)	650-1 000

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.

ZABUDOWA TYPU SKRZYŃIA / WYWROTKA



Wytrzymała konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa zabudowy
- Większa ładowność

Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne

Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Wzmocniona stalowa podłoga
- Gumowe odbojniki

WYWROTKA



- Układ elektrohydrauliczny napędzany agregatem o maksymalnym wychyleniu 45 stopni
- Wyladowanie na trzy strony (boki i tył)
- Kratka stalowa ażurowa osłaniająca kabinę kierowcy
- Panel zdalnego sterowania skrzynią wyladowczą na sprężynowym przewodzie w kabinie
- Wyłącznik zasilania siłownika wyladowki
- Tylne burty i opcjonalnie boczne burty wyposażone w zawiasy górne i dolne



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Wytrzymała plandeka wzmocniana listwami aluminiowymi, kolor do wyboru
- Stalowy pałk chroniący kabinę z tyłu
- Osłony świateł tylnych
- Hak holowniczy
- Nadstawki burt wykonane z siatki stalowej ocynkowanej
- Skrzynka narzędziowa, zakabinowa lub boczna
- Osłony boczne przeciwnajzdowe (antyrowerowe)
- Samozamykacz burty tylnej i bocznych
- Belka oświetleniowa
- Żuraw HDS

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą kabiną



WERSJE

Długość i wysokość		Podwozie
L2	H1	FWD/RWD ¹
L3	H1	FWD/RWD ¹
L4	H1	RWD ²

¹ Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ² Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H – wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI

		BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI
110 KM S/S*	125 KM	136 KM S/S*	163 KM S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD

Napęd na przednią oś

RWD

Napęd na tylną oś

4x4

Napęd na wszystkie koła

ESP®

Wspomaganie kierowcy

Start/Stop

System oszczędzania paliwa

BiTurbo

Silniki podwójnie doładowane

2 lata/
40 tys. km

Przeeglądy

Bluetooth®
USB

Łączność



CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY