



MOVANO

KONTENER NA PLATFORMIE.

Zabudowa Lamar LAMBox.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Izotermiczny, piekarniczy, chłodniczy, odzieżowy, specjalistyczny.

- Rama pośrednia wykonana z profili aluminiowych anodowanych
- Konstrukcja kontenera z płyt warstwowych typu Sandwich – rdzeń ścian stanowi izolator XPS o grubość 28 mm z obustronnym poszyciem poliestrowo-szklanym
- Pełna ściana przednia wykonana z profili aluminiowych anodowanych
- Wysokość podłogi od podłoża w pojeździe niezaladowanym: ok. 670 mm
- Foliowana/wodoodporna podłoga ze sklejki z powierzchnią antypoślizgową
- Ochronne listwy aluminiowe przypodłogowe
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe z klamkami ze stali kwasoodpornej oraz zamknięciami na klucz
- Dolny próg zabudowy ze stali nierdzewnej
- Podłogowe uchwyty do mocowania ładunku
- Oświetlenie wewnętrzne i obrysowe LED
- Komplet osłon międzyosiowych
- Spojler tylny z dodatkowym światłem STOP
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Alkova wykonana z laminatu poliestrowo-szklanego, lakierowana na kolor nadwozia, z instalacją podwyższającą kabinę kierowcy
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

Długość ² (mm)	3 200-4 600
Wysokość ² (mm)	2 110 lub 2 415
Szerokość ² (mm)	2 000-2 220
Powierzchnia załadunkowa	6-10 europalet
Pojemność załadunkowa (m ³)	16-22
Masa zabudowy (kg)	500-750
Ładowność (kg)	850-1 250

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.



LAMAR sp. z o.o.
56-400 Oleśnica, Smardzów 30c
www.lamar.com.pl
71 39 67 200

Przemysław Wójcik
+48 603 749 634
p.wojcik@lamar.com.pl

Łukasz Koziol
+48 665 704 704
l.kozioł@lamar.com.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA PLATFORMY TYPU KONTENER



Lekka konstrukcja

- Niski próg załadunkowy
- Niska masa konstrukcji
- Większa ładowność

Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbłość o szczegóły
- Trwale elementy mechaniczne

Szczegóły

- Nadkola plastikowe z chlapaczami
- Indywidualna adaptacja zabudowy
- Podłoga antypoślizgowa

ZALETY



Zabudowa LAMBox dzięki swojej dużej przestrzeni doskonale sprawdzi się podczas transportu przedmiotów zarówno o dużych gabarytach (meble, materace) jak i tych mniejszych (narzędzia, artykuły spożywcze, artykuły biurowe). Nisko usytuowany środek ciężkości pozwala na bardziej optymalne rozłożenie masy przewożonego towaru oraz uzyskanie niższego współczynnika oporu powietrza, co przekłada się bezpośrednio na oszczędność paliwa.

Kontenery LAMBox montowane są na platformie, którą wyróżnia niski próg załadunkowy (670 mm od podłoża), ułatwiający wchodzenie do zabudowy, a także umożliwiający zastosowanie drzwi przesuwnych między kabiną kierowcy a przestrzenią ładunkową.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Ściany i dach ze wzmocnionego laminatu z termoizolacją
- Zabudowa izotermiczna przystosowana do montażu agregatu chłodniczego
- Boczne drzwi jednoskrzydłowe z zamkiem wewnętrznym
- Tylne i boczne drzwi roletowe
- Winda załadunkowa o udźwigu do 500 kg
- Teleskopowe słupki do zabezpieczenia ładunku
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Drzwi przesuwne do kabiny kierowcy w ścianie przedniej, drzwi boczne przesuwne jedno- lub dwuskrzydłowe
- Hak holowniczy z kulą 50 mm i złączem elektrycznym 7-bolcowym
- Tylny stopień wejściowy
- Ściana przednia izolowana o poszyciu jak w kontenerze
- Podłoga izolowana z poszyciem ze sklejki wodoodpornej
- System składanych półek, regulowanych w pionie
- Zamek centralny
- Kamera cofania

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

PLATFORMA

Silniki	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI BiTurbo 145 KM Start/Stop	2.3 CDTI BiTurbo 170 KM Start/Stop
---------	--------------------	---------------------------------------	---------------------------------------



FWD

Napęd na przednią oś

ESP®

Wspomaganie kierowcy

Start/Stop

System oszczędzania paliwa

BiTurbo

Silniki podwójnie doładowane

2 lata/
40 tys. km

Przeeglądy

Bluetooth®
USB

Łączność