



MOVANO

MIĘDZYNARODÓWKA.

Zabudowa Lamar.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z plandeką i kabiną sypialną.

- Komfortowa kabina sypialna za fotelami lub na dachu (w zależności od wybranej opcji)
- Ogrzewanie postojowe z wyprowadzeniem do kabiny sypialnej z regulatorem
- Osłona kabiny kierowcy ze sklejki
- Burty aluminiowe z zamkami pionowymi
- Słupki boczne aluminiowe (środkowy demontowany)
- Podłoga ze sklejki z powłoką antypoślizgową
- Odeskowanie drewniane lub aluminiowe
- Stelaż aluminiowy dzielony nad słupkiem
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wytrzymała plandeka z zapięciem celnym, kolor do wyboru
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Oświetlenie wewnętrzne 1-punktowe
- Błotniki z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Aluminiowe osłony przeciwnajazdowe
- Skrzynia narzędziowa i zbiornik na wodę z kranem i mydelniczką
- Osłona tylna z tworzywa
- Stalowe przedłużenie ramy z tyłu w kolorze nadwozia
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Długość ² (mm) | 3 200-4 840 |
| Wysokość ² (mm) | 1 800-2 500 |
| Szerokość ² (mm) | 2 000-2 280 |
| Powierzchnia ładunkowa | 6-10 europalet |
| Masa zabudowy (kg) | 500-750 |
| Ładowność (kg) | 850-1250 |

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.



LAMAR sp. z o.o.
56-400 Oleśnica, Smardzów 30c
www.lamar.com.pl
71 39 67 200

Przemysław Wójcik
+48 603 749 634
p.wojcik@lamar.com.pl

Łukasz Koziol
+48 665 704 704
l.koziol@lamar.com.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA TYPU MIĘDZYNARODÓWKA



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa konstrukcji
- Pokażna ładowność

Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwale elementy mechaniczne

Szczegóły

- Nadkola plastikowe z chlapaczami
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Podłoga antypoślizgowa

KABINA SYPIALNA



Nowoczesne kabiny sypialne są jednocześnie spojlerem dachowym. Ich kształt jest optymalnie dopasowany do nadwozia. Kabiny firmy LAMAR, wykonane z najwyższej jakości materiałów, nie tylko atrakcyjnie prezentują się z zewnątrz, ale przede wszystkim zapewniają godny wypoczynek kierowcy. To inwestycja, która szybko się zwraca.

- Regulowana kratka wentylacyjna (2 sztuki)
- 3 kufry pod łóżkiem
- Wygodne, rozkładane łóżko z grubym matercem

- Ściany i sufit obite welurową tapicerką o wysokiej odporności na ścieranie
- Wnętrze przygotowane do połączenia ogrzewania postojowego
- Gniazdo 12 V/24 V (5 A)
- Dwie lampki boczne
- Roleta przeciwsłoneczna
- Kieszeń na rzeczy osobiste

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Spojler nad kabiną sypialną
- Firana plandeki jedno- lub obustronna z napinaczem
- Burtofirana jedno- lub obustronna
- Rozsuwany dach zabudowy z dwiema niezależnymi burtofiranami (bez napinacza)
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi z kompresorem
- Regulacja wysokości zabudowy (dźwignia lub siłownik)
- Winda ładownicza
- Drzwi aluminiowe
- Drzwi kontenerowe z laminatun (typu Sandwich)
- Plandeka rolowana



WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą kabiną



WERSJE

| Długość | Podwozie |
|---------|----------------------|
| L2 | FWD/RWD ¹ |
| L3 | FWD/RWD ¹ |
| L4 | RWD ² |

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona
Napęd 4x4 jako opcja tylko dla wersji z napędem na tylną oś RWD.

| SILNIKI | | BiTurbo | BiTurbo | BiTurbo |
|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI |
| 110 KM S/S* | 130 KM | 145 KM S/S* | 163 KM S/S* | 170 KM S/S* |

*S/S – Start/Stop

| | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|
| FWD | RWD | 4x4 | ESP® | Start/Stop | BiTurbo | 2 lata/ 40 tys. km | Bluetooth® USB |
| Napęd na przednią oś | Napęd na tylną oś | Napęd na wszystkie koła | Wspomaganie kierowcy | System oszczędzania paliwa | Silniki podwójnie doładowane | Przeeglądy | Łączność |

Niniejsza ulotka prezentuje ofertę zabudowy firmy Lamar Sp. z o.o. General Motors Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jej zawartość, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiany elementów.

