



MOVANO

KONTENER UNIWERSALNY.

Zabudowa Gruau.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Kontener uniwersalny

- Poszycie zewnętrzne z blachy aluminiowej lakierowanej
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych skręcanych
- Wykończenia zewnętrzne dolne i górne wykonane z profili aluminiowych
- Obrzeże drzwi tylnych aluminiowo-stalowe
- Drzwi tylne wykończone aluminium od zewnątrz otwierane pod kątem 270°
- Podłoga pokryta sklejką antypoślizgową 15 mm
- Listwa przypodłogowa odbojowa wykonana z płyty antypoślizgowej
- Uchwyty do mocowania ładunku w podłodze
- Zewnętrzna składana drabinka ułatwiająca wejście do kontenera
- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Dach wykonany z laminatu, wzdłuż pasek przezroczysty,
- Światła obrysowe i oświetlenie wnętrza
- Przedłużenie ramy lakierowane
- Osłony boczne p/najazdowe, zabezpieczające

ZABUDOWA KONTENEROWA



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa
- Imponująca ładowność



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne
- Niezawodne rozwiązania



Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Podłoga antypoślizgowa

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



- Drzwi boczne
- Listwy wewnętrzne do mocowania ładunku
- Spojler dachowy z owiewkami bocznymi
- Kabina sypialna z owiewkami bocznymi
- Skrzynka narzędziowa
- Zbiornik na wodę
- Winda załadownicza
- Hak holowniczy

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą kabiną



WERSJE

Długość i wysokość		Podwozie
L2	H1	FWD/RWD ¹
L3	H1	FWD/RWD ¹
L4	H1	RWD ²

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H – wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI

		BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI
110 KM S/S*	125 KM	136 KM S/S*	163 KM S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeglądy	Łączność